Ejercicio Multinacional Unitas LVII-2016 a bordo del BAP *Quiñones*



La Escuela Naval del Perú fue escenario de la despedida de 62 cadetes de cuarto año, que realizarán su viaje de instrucción al extranjero durante la realización del Ejercicio Multinacional Unitas LVII-2016, a bordo de la fragata misilera BAP *Quiñones*.

Cabe destacar que los viajes de instrucción son parte de las actividades formativas del programa de Ciencias Marítimas Navales de la Escuela Naval. En ellos, los cadetes realizan sus prácticas preprofesionales, donde convergen todos los ámbitos y las áreas de formación que recibe un cadete naval para convertirse en un oficial de Marina.

Durante la travesía, los cadetes recibieron charlas y academias de los diversos sistemas y equipos con los que cuenta una fragata misilera en el área de Formación Académica. En el área de Formación Física, los cadetes desarrollaron habilidades que les permiten mantenerse psicofísicamente aptos en los espacios compilados existentes en una unidad de combate. En el área de Formación Náutica, tuvieron una rutina de una unidad de combate por más de 30 días. En el área de Formación Naval, los cadetes participaron en el Ejercicio Multinacional Naval más antiguo en el mundo, Unitas LVII-2016: a bordo del BAP *Quiñones*, cruzaron la línea ecuatorial y transitaron por el canal de Panamá, dos sitios importantes para todo marino.

En esta oportunidad, la fragata misilera peruana, conocida como *El Cazador del Mar*, una vez más demostró el profesionalismo de los marinos. El óptimo estado de alistamiento de las unidades navales de la Marina de Guerra del Perú se puso de manifiesto tras la excelente intervención del BAP *Quiñones* en la versión LVII del Ejercicio Multinacional Unitas, que culminó con éxito el 26 de setiembre.

El importante operativo se desarrolló en dos fases. La primera fue "Work Up", con ejercicios de maniobras tácticas, operaciones aéreas, operaciones de búsqueda y rescate, y operaciones de interdicción marítima. En la segunda fase,

"Escenario", se simuló una situación de conflicto asimétrico, en la cual participó una fuerza multinacional liderada por Panamá y conformada por los países invitados que debieron interoperar unidades de superficie aéreas de diferentes nacionalidades.



El Ejercicio Multinacional Unitas LVII-2016 reunió a unidades navales y aéreas de Colombia, Chile, Estados Unidos, El Salvador, Honduras, Panamá, México y el Perú, además de otros cinco países observadores: Guatemala, Costa Rica, Reino Unido, Belice y República Dominicana.

Durante el desarrollo del ejercicio, el comandante de la Cuarta Flota de la Marina Americana, almirante Radm Sean Buck, acompañado del comandante de la Fuerza de Superficie, contralmirante Alberto Alcalá Luna, visitaron el BAP *Quiñones*, donde compartieron con toda la tripulación.

Cabe referir que el próximo año el Perú será anfitrión del ejercicio Unitas 2017, cuya posta la tomó el comandante de la Fuerza de Superficie, en la ceremonia de clausura.

Condecoración Orden Cruz Peruana al Mérito Naval al jefe de Operaciones Navales de la Armada de la República de Corea

En el Club Naval de Seúl, se condecoró al jefe de Operaciones Navales de la Armada de la República de Corea (Chief of Naval Operations, Republic of Korea Navy), almirante Jung Ho-sub, con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval, en el grado de Gran Cruz, Distintivo Blanco, por su contribución al engrandecimiento de la Marina de Guerra del Perú.



La ceremonia fue presidida por el

embajador Jaime Pomareda Montenegro, quien estuvo acompañado por el agregado naval del Perú, capitán de navío César Morales Huerta-Mercado. Asimismo, estuvieron presentes oficiales de dicho país, el agregado militar y de la Fuerza Aérea y cuerpo diplomático de la Embajada del Perú acreditado en la República de Corea.



Cabe destacar que el almirante Jung Ho-sub, a través de su gestión, cumplió a cabalidad el Memorándum de Entendimiento (MOU) suscrito entre la Marina de Guerra del Perú y la Armada de la República de Corea, que establece el esquema de los proyectos "Buque de Guerra" e "Industria de Defensa Nacional", así como el intercambio de información tecnológica y científica, la cooperación en educación y la capacitación del personal de las Armadas de ambos países.

Asimismo, viabilizó la transferencia del ROKS *Gyeongju* (PCC-758) a la Marina de Guerra del Perú, buque que se encontraba en buenas condiciones de operatividad y hasta hace poco tiempo maniobrado óptimamente en aguas coreanas. Dado al compromiso de amistad y cooperación militar que la Armada coreana tiene con la MGP, designó a la corbeta misilera de mejor *performance* para ser confiada a la institución. En paralelo, dispuso que se iniciara el mantenimiento de la unidad, a cargo del Arsenal Naval de la Base Naval de Jinhane, donde se efectuaron trabajos de recorrido y reparación de equipos y sistemas de ingeniería, armas, electrónica y cubierta, para que el buque tuviera una navegación segura durante su travesía hacia el Perú y que pudiera operar en el Mar de Grau con el máximo grado de alistamiento.

III Simposio Internacional de Seguridad y Defensa

Con gran expectativa se realizó el III Simposio Internacional de Seguridad y Defensa, denominado "Reexaminando el concepto de seguridad multidimensional y el compromiso del poder naval en la seguridad y desarrollo de las naciones", que, del 12 al 15 de setiembre, congregó la participación de expo-

sitores y panelistas de prestigio internacional, en las instalaciones del Hotel Los Delfines en Lima.



En la inauguración del encuentro internacional, asistió la presidenta del Congreso, Luz Salgado Rubianes; el ministro de Defensa, Mariano González Fernández, oficiales de diversas nacionalidades, funcionarios y representantes de otras Escuelas Superiores de Guerra y universidades del país, entre otros, quienes durante cuatro días pudieron conocer e intercambiar puntos de vista sobre los diferentes temas tratados.

El comandante general de la Marina, almirante Edmundo Deville del Campo, en su discurso inaugural indicó que: "Es de importancia para todas las naciones la realización de este tipo de eventos que contribuyen a la seguridad y defensa de las regiones".

La primera sesión, "Cultura y gestión de defensa", se inició con el tema "La cultura de defensa entre las nuevas dimensiones de seguridad", a cargo del Ph.D. Isidro Sepúlveda Muñoz, profesor de Historia Contemporánea de la Universidad Nacional de Educación a Distancia de Madrid (España). Continuó el tema "Tendencias recientes en la violencia política a nivel mundial", a cargo del doctor Farid Kahhat Kahatt, del Departamento de Ciencias Sociales de la Pontificia Universidad Católica del Perú.

Importante y enriquecedora fue también la disertación del director general del Instituto Español de Estudios Estratégicos, general de brigada ET Miguel Ballesteros Marín, con el tema "Diseño de estrategias para la gestión de defensa". El director de la Maestría en Economía de la Universidad del Pacífico del Perú, Ph.D. Juan Mendoza Pérez, abordó el tema "Economía para la defensa nacional".

Durante la segunda sesión, "Fuerza de submarinos: poder vigente proyectado al futuro" se amplió el tema "Operaciones submarinas: submarinos convencionales" a cargo del comandante del Primer Escuadrón de Submarinos de la Marina de la República Federal de Alemania, capitán de fragata Lars Johst; seguido por el comandante de la Fuerza de Submarinos de la Marina de

Brasil, contralmirante Oscar Moreira da Silva Filho, quien disertó acerca de "Estrategia nacional de defensa de Brasil y las operaciones submarinas".



Los asistentes enriquecieron sus conocimientos acerca de seguridad y defensa, con los valiosos aportes del segundo comandante de la Fuerza de Submarinos del Atlántico de Estados Unidos, contralmirante USN Andrew Lennon, quien disertó el tema "La importancia de los submarinos: nuevas amenazas, nuevos roles", y del doctor William F. Bundy, Ph.D. de la Naval Warfare Research Group U.S. Naval War College, que culminó la segunda sesión con el tema "El futuro de la guerra submarina: del *Nautilus* hacia submarinos híbridos".

En la tercera sesión, "Seguridad y defensa: una visión empresarial", se trataron los temas "La contribución del emprendimiento social y las alianzas público-privadas a la seguridad humana y a la creación de valor compartido", por el eministro de la Producción y exministro de Transportes y Comunicaciones del Perú, contralmirante (r) José Nicanor Gonzales Quijano.

Se continuó con "El SEMAN y su relación con la defensa y el desarrollo", a cargo del director del Proyecto KT-1P del Servicio de Mantenimiento de la Fuerza Aérea del Perú, coronel FAP Lizardo Orchard Forno. Luego se abordaron los temas "El SIMA y su relación con la defensa y el desarrollo", por el director ejecutivo del Servicio Industrial de la Marina SIMA Perú, contralmirante Silvio Alva Villamón, y "El *offset* y la Marina de Guerra del Perú", por el jefe de la Oficina de Compensaciones Industriales y Sociales Offset de la Dirección General del Material de la Marina de Guerra del Perú, capitán de navío Jorge Zegarra Rivas.

Culminaron las sesiones el presidente del Dolin International Trade and Capital (Estados Unidos), doctor Dov Hyman, con el tema "*Offset*: cómo las naciones pueden maximizar sus propuestas de participación industrial para que sean sostenibles y eficientes", y el especialista Enrique Navarro Gil, de MQglobalnet (España), quien desarrolló el tema "Del *offset* a la estrategia empresarial de la defensa".

El III Simposio Internacional de Seguridad y Defensa es desarrollado por la Marina de Guerra del Perú a través de la Escuela Superior de Guerra Naval (ESUP).

Niños integrantes del Programa Tinkuy 2016 realizaron jornada cultural en recintos de la Marina de Guerra del Perú



La Marina de Guerra del Perú recibió la visita de niños y niñas que participaron del V Encuentro Nacional de Pueblos Originarios, Afroperuanos y otras Tradiciones Culturales, denominado Tinkuy 2016, encuentro promovido por el Ministerio de Educación del Perú, para convivir, intercambiar experiencias y costumbres propias de sus culturas.

Los entusiastas estudiantes de sexto grado de primaria, provenientes de 15 pueblos indígenas y tres comunidades afroperuanas, tuvieron la oportunidad de ampliar sus conocimientos en torno a la fascinante historia naval y de los héroes que dieron su vida en defensa de los intereses nacionales.

La jornada cultural incluyó la visita al Museo Naval del Perú en el Callao, el Museo de Sitio Submarino Abtao y la unidad emblemática de la Marina de Guerra, el crucero misilero BAP *Almirante Grau*, donde fueron recibidos por guías de turismo y profesionales capacitados para orientar y responder de manera didáctica sus preguntas. El capitán de corbeta Luis del Álamo Carazas les dio la más cordial bienvenida a nombre de la institución y fue el anfitrión de la jornada.

Cabe indicar que *tinkuy* es un término quechua que significa "encuentro". Por ello, se realiza anualmente desde hace cinco años y en su quinta edición se denomina "Recuperemos y valoremos los juegos y juguetes de nuestros pueblos originarios, afroperuanos y otros pueblos del Perú". Esta temática central dio oportunidad para que los estudiantes investiguen sobre sus juegos ancestrales y actuales.

Construcción del buque multipropósito para la Marina de Guerra del Perú

El 14 de setiembre de 2013, con la puesta de quilla se inició uno de los proyectos más importantes de los Servicio Industrial de la Marina (SIMA-Callao): la construcción del primer buque multipropósito tipo LPD (Landing Platform Dock) de la Clase Makassar, que llevará el nombre de BAP *Pisco*.



Los buques multipropósitos son de diseño coreano y fabricados originariamente para la Armada de Indonesia, donde actualmente se operan cuatro buques de similares características. Esta unidad de asalto anfibio del tipo LPD (Landing Platform Dock), cuya parte posterior se sumerge en el mar para facilitar la salida de lanchas y vehículos anfibios, significará el remplazo de los buques actuales del tipo LST (Landing Ship Tank). Estas unidades tendrán la capacidad de ejercer el poder naval en custodia de los intereses del Estado, así como brindar ayuda humanitaria ante posibles emergencias ante la ocurrencia de desastres naturales, al ejecutar las tareas de evacuación de damnificados, atenciones médicas y sostener los servicios públicos esenciales. Asimismo, salvaguardará la vida humana en el mar realizando tareas de búsqueda y rescate a embarcaciones colapsadas, y manteniendo el control y la protección del tráfico marino. Además, efectuará labores de Interdicción Marítima con la finalidad de suprimir los ilícitos en el mar, como el tráfico ilícito de drogas y de armas, la pesca ilegal, la trata de personas, el contrabando y la piratería. Para ello, empleará los medios aéreos y marítimos con que cuenta a bordo.

Este buque tendrá 122 metros de eslora por 22 metros de manga y 4,5 metros de calado, y un desplazamiento de 7.300 toneladas. Superará las 11.000 toneladas a plena carga. Podrá transportar hasta 450 infantes de Marina, adicionales a los 205 tripulantes de la dotación de la misma nave. Dispondrá de un sistema RO-RO (Roll On-Roll Off) y contará con dos compuertas laterales para embarcar material (de acuerdo con la configuración de la misión), vehí-

culos militares o civiles, en una cubierta de vehículos y una cubierta de tanques que están conectadas interiormente por un ascensor de carga. Asimismo, contará con un dique inundable, el cual permite el ingreso o salida de dos lanchas de desembarco LCU (Landing Craft Utility) de 23 metros cada una, mediante las cuales se puede desembarcar carga, vehículos o personal a playa.



Además, tendrá cubierta de vuelo y hangar, que permitirá la operación con helicópteros, un área médica que comprende una sala de operaciones, una sala de rayos X, una sala de triaje, una sala de odontología, una farmacia, un laboratorio y tres salas de recuperación con capacidad hasta para 17 personas.

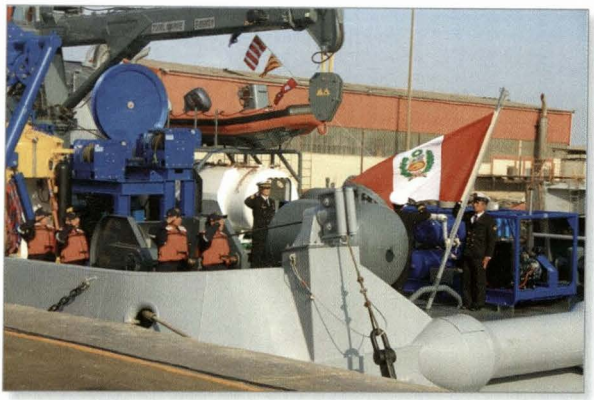
Cabe resaltar que los buques multipropósito mejorarán las capacidades de la Armada en misiones de apoyo y sustento a la población civil, nacional e internacional, por su gran capacidad de transporte de carga y medios necesarios en comparación con los medios terrestres y aéreos. Adicionalmente, incrementará las áreas de control y custodia en beneficio de los intereses nacionales. Podrá brindar apoyo humanitario a los países que lo requieran, debido a la capacidad expedicionaria con que cuenta la unidad.

Afirmado del Pabellón Nacional del remolcador auxiliar de salvamento BAP *Morales*

Para controlar, vigilar y defender el dominio marítimo en el ámbito fluvial y lacustre, los Servicios Industriales de la Marina (SIMA-Perú) concluyeron la construcción, implementación e incorporación del remolcador auxiliar de salvamento BAP *Morales*, que



fue presentado el 3 de noviembre en el muelle antedique de la Base Naval del Callao.



Esta significativa ceremonia fue presidida por el ministro de Defensa, Mariano Gonzáles Fernández, quien estuvo acompañado por el comandante general de la Marina, almirante Edmundo Deville del Campo.

Durante el acto, la máxima autoridad naval resaltó que: "Para nuestra institución ha sido de relevante importancia contar con un remolcador auxiliar de salvamento, como unidad de respuesta rápida y eficaz ante cualquier requerimiento de las unidades y dependencias navales, y como apoyo a la ciudadanía mediante operaciones de buceo, salvamento, búsqueda y rescate en nuestro litoral. Por ello, se han optimizado los esfuerzos institucionales en el proceso de construcción, supervisión e implementación de esta unidad, y se ha reforzado la capacitación y entrenamiento de su dotación, tarea que fue asignada en 2014 a los Servicios Industriales de la Marina, que han efectuado el diseño y construcción con tecnología y mano de obra netamente nacional, lo que demuestra el gran profesionalismo y alto nivel tecnológico de nuestro personal que integra los Servicios Industriales de la Marina".

Es importante referir que la unidad está diseñada para las operaciones de buceo y salvamento y será un elemento de respuesta inmediata ante cualquier requerimiento de las unidades navales, así como para la defensa y seguridad nacional.

Tiene 32 metros de eslora, 12 metros de manga y puntal de 4,5 metros. Puede desplazar 500 toneladas métricas. Cuenta con un sistema de propulsión convencional de dos ejes, dos máquinas con motorización principal, tres grupos electrógenos, capacidad para almacenar hasta 50.000 galones de combustible y 17.000 galones de agua. Posee sistema de lucha contra incendios, de fondeo de precisión con cuatro anclas, planta de aire de alta y baja presión, LARS para lanzamiento y recuperación de buzos, cámara hiperbárica para dos personas, estación de control de buceo, cordones umbilicales de 300 pies, entre otros implementos.

Condecoración Orden Cruz Peruana al Mérito Naval a personal de la Armada de España



El comandante general de la Marina, almirante Edmundo Deville del Campo, condecoró con la Orden Cruz Peruana al Mérito Naval en el grado de Caballero, Distintivo Blanco, al teniente de navío Esp. Cándido Couselo Sánchez y al sargento 1.º Esp. Alfonso López Canesa. de la Armada de España, por haber contribuido al engrandecimiento de la institución.

El 10 de noviembre, en el salón Grau de la Comandancia General de la Marina, la máxima autoridad naval en representación del Canciller de la Orden dio lectura a la fórmula de imposición de la condecoración, distinción que fue otorgada por haber contribuido eficientemente en la capacitación y asesoramiento a la dotación del buque escuela a vela BAP *Unión*.

Cabe destacar que el personal distinguido cumplió con sus labores con profesionalismo y dedicación, trasmitiendo conocimientos a la dotación de la unidad peruana, con lo cual se permitió garantizar la correcta operación en el uso del velamen y aparejos en este tipo de naves.

Tras la lectura de la resolución y la fórmula de imposición, el comandante general de la Marina impuso las condecoraciones a cada uno de los oficiales. La reunión finalizó con el saludo de las autoridades y familiares asistentes a los condecorados.

Primera dotación que cumplirá servicio a bordo del BAP *Carrasco* viajó a España

El director de Hidrografía y Navegación, contralmirante Rodolfo Sablich Luna Victoria, deseó "buen viento y buena mar" al personal superior y subalterno que

viajó a España para formar parte de la primera dotación del buque oceanográfico polar BAP *Carrasco*.



La dotación que viajó, a cargo del capitán de corbeta Paulo Sisniegas Ángeles, será entrenada en las diferentes capacidades que ofrece esta unidad, la cual cuenta con sistemas y equipos de tecnología de vanguardia destinados a realizar investigaciones en las áreas de oceanografía, física, química, geología y geofísica marina, levantamientos hidrográficos y meteorología.

El personal de la Dirección de Hidrografía y Navegación tendrá la alta responsabilidad de traer a nuestro país el nuevo buque oceanográfico con capacidad polar, que permitirá contribuir a mejorar los servicios de investigación oceanográfica de la Marina de Guerra del Perú en el dominio marítimo y la Antártida.

Esta unidad tiene 95,3 metros de eslora, 18,0 metros de manga y un puntal de 9,2 metros. Poseedor de una desplazamiento de 5.000 toneladas y un calado máximo de 5,95 metros. Tienen autonomía de 51 días, velocidad máxima de 16 nudos y velocidad crucero de 12 nudos. Contará con una dotación de 50 tripulantes y 60 científicos.

Marina de Guerra del Perú cumplió deseo de niños de la Asociación Make A Wish Perú

Make A Wish Perú es una asociación civil sin fines de lucro creada en 2003, con el fin de hacer realidad los deseos de niños y adolescentes entre los 3 y 18 años de edad que padecen alguna enfermedad amenazante. La Marina de Guerra del Perú y esta organización hicieron posible el anhelo de dos adolescentes, que vivieron experiencias diferentes y enriquecedoras llenos de esperanza, fuerza y alegría.

Enzo Vera Palomino padece de insuficiencia renal crónica terminal y recibe

diálisis interdiaria desde hace seis años. Jassuri Malqui recibe tratamiento contra su leucemia linfática aguda, esperando aún el trasplante de médula compatible a su organismo. Ambos con 17 años, desearon vivir la experiencia de navegar en aguas peruanas.



Aún con el deseo a flote, fue en una mañana calurosa que visitaron la Base Naval del Callao y conocieron al comandante del BAP *Montero*, capitán de navío César Zelada Levy, y su segundo comandante, el capitán de fragata Hugo Harold Valles Iglesias, quienes les dieron la bienvenida a bordo del buque y pusieron a la dotación a su servicio.

A su llegada, se les brindó un overol de faena para cada uno, con el fin de integrarlos a la dotación como miembros de la nave. Asimismo, desayunaron y recibieron una charla, donde les explicaron sobre las unidades con las que cuenta la Marina de Guerra.

Durante su estadía en el BAP *Montero*, fueron parte del ejercicio de puesto de maniobra al zarpar de la Base Naval del Callao. De igual modo, visitaron el puente de comando, donde recibieron una explicación sobre la función del Centro de Operaciones de Combate y la Central de Propulsión. Posteriormente, llegaron hasta la cubierta de vuelo y apreciaron las operaciones con helicóptero. Además, conocieron a sus pilotos y a los operaciones especiales que se encontraban a bordo.

Al finalizar el recorrido, los comandantes del BAP *Montero* agradecieron a los visitantes por la confianza puesta en la Marina de Guerra y les entregaron unos recuerdos a los adolescentes y a las voluntarias de la Asociación Make A Wish Perú, quienes se sintieron muy agradecidas por cumplir el deseo de los jóvenes, un día de navegación por la costa limeña a bordo del BAP *Montero*.

SIMA-Perú participó en Feria Internacional EXPONAVAL 2016



En el marco de la estrategia de la empresa SIMA-Perú para alcanzar objetivos comerciales claramente definidos entre sus posibles clientes de Sudamérica y Centroamérica, participó en la X Exhibición y Congreso Internacional Naval y Marítimo para Latinoamérica "Exponaval 2016", del 29 de noviembre hasta el 2 de diciembre en la Base Aeronaval Concón, en la Región de Valparaíso, en Chile.

Junto a más de 140 empresas expositores y 31 delegaciones diplomáticas, SIMA está dando a conocer los resultados de sus últimos proyectos, como el buque escuela a vela BAP *Unión*, el primer buque multipropósito tipo LPD, Clase Makassar, y el Remolcador Auxiliar de Salvamento (RAS) BAP *Morales*, así como la construcción de dos patrulleras marítimas, las cuales ya operan al norte del Perú.

Es preciso señalar que una de las primeras visitas al *stand* del SIMA fue la del presidente del Senado de Chile, Ignacio Walker Prieto, quien apreció el gran nivel y desarrollo de la industria naval para llevar adelante proyectos de construcción de embarcaciones de alto bordo. Asimismo, contó con la visita de distintas delegaciones, como la de Angola, interesada en conocer los procesos econstructivos tecnológicos que utiliza la empresa.

Oficial de la Marina de Guerra ocupó primer puesto en el Curso Internacional de Oficiales de Guerra de Superficie en Newport (Estados Unidos)

En las instalaciones de la Escuela de Oficiales de Superficie (SWOS) en la Estación Naval de Newport (Rhode Island, Estados Unidos), se celebró la graduación del Curso Internacional de Oficiales de Guerra de Superficie. La Marina

de Guerra del Perú fue representada por el alférez de fragata José Ricardo Navach Cortes, quien se graduó con honores por ocupar el primer puesto entre 17 oficiales de diversas armadas del mundo.



La ceremonia fue presidida por el Segundo Comandante de la Escuela de Oficiales de Superficie, capitán de fragata Kevin P. Meyers, y contó con la presencia del director del Grupo de Estudio Estratégico de Operaciones Navales, vicealmirante (r) James P. Wisecup.

El mencionado curso se inició el 8 de agosto y duró cuatro meses, en los cuales los oficiales alumnos siguieron un programa de estudios intensivo en las distintas áreas de la Guerra Naval, Guerra Antisubmarina, Guerra Antiaérea, Guerra de Superficie, Guerra Electrónica, Guerra de Minas, así como también en la profundización en lo relacionado con Operaciones de Seguridad Marítima, Operaciones Antipiratería, entre otras. Esto permitió a los alumnos adquirir conocimientos que fueron posteriormente puestos a prueba en los modernos simuladores de realidad virtual con los que cuenta dicha escuela.

En curso de Estado Mayor en la Marina de Brasil oficial peruano tuvo resaltante participación

En Río de Janeiro se realizó la ceremonia de graduación del Programa de Maestría y Curso de Estado Mayor para Oficiales Superiores, realizada en la Escuela de Guerra Naval de la Marina de Brasil, que fue presidida por el comandante general de dicha institución, almirante de escuadra Eduardo Bacellar Leal Ferreira.

El curso contó con la presencia de 121 oficiales superiores de las Marinas de Brasil, Estados Unidos, Francia, Argentina, Venezuela, Bolivia, Namibia y el Perú, entre los cuales se graduó el capitán de corbeta Ernesto Quijandría Casanova,

quien tuvo una destacada participación entre sus similares, al obtener el reconocimiento por el más alto rendimiento académico entre los oficiales alumnos extranjeros participantes.



Asimismo, el grado académico obtenido por el oficial superior en mención al culminar el año académico fue de máster en Ciencias Navales por la Marina de Brasil, además de diplomado en Gestión Empresarial y Gestión de Proyectos, otorgado por la Universidad Federal de Río de Janeiro.

En la ceremonia estuvieron presentes el cónsul general del Perú en Río de Janeiro, Rolando Ruiz Rosas Cateriano, así como el agregado de defensa adjunto y naval a la Embajada del Perú en la República Federativa del Brasil, capitán de navío Mario Cacho Pella.

Megister en Historia Víctor Manuel Torres Laca

Magister en Historia por la Pontificia Universidad Católica del Perú. Docente en la Universidad de Lima, en la Pontificia Universidad Católica del Perú y en la Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas. Colaborador en las editoriales Norma y Santillana, en el diario *El Comercio* y en Ediciones Peisa.



ias internacionales noticias internacionales noticias internacional
as internacionales noticias internacionales
nternacionales noticias internacionales noticias internacional
noticias internacionales noticias internacionales noti
nternacionales noticias internacionales noticias internacional
cias internacionales noticias internacional
rnacionales noticias internacionales noticias internacionales noti
nales noticias internacionales noticias internacionales noti
ales noticias internacionales noticias internacion
ticias internacionales noticias internacionales noti
nacionales noticias internacionales noticias internacional
nternacionales noticias internacionales noti
onales noticias internacionales noticias internacional
as internacionales noticias internacionales noti
onales noticias internacionales noticias internacional
nternacionales noticias internacionales noti
onales noticias internacionales noticias internacional